

10

QUIENES QUIEN?

JOHN ALAN COBHAM

Complendo uno de los tantos viajes de estudio ha llegado a Los Pájaros, en la zona de La Plata, el señor John Alan Cobham, irlandés, quien ha venido a estudiar la situación de la industria petrolera en el país. Cobham viajó acompañado de un técnico de la Shell, el señor J. H. Williams, y de un ingeniero de la Standard Oil, el señor J. H. Williams. Cobham viajó acompañado de un técnico de la Shell, el señor J. H. Williams, y de un ingeniero de la Standard Oil, el señor J. H. Williams.

El Doctor de Madrid Asegura que Curará a Esther Lucero

Mientras tanto la ayuda de nuestros lectores apresurará esa salvación

ESTADO DE LA SUBSCRIPCION POPULAR

Revisado cuidadosamente el expediente de Esther Lucero, que contiene los datos médicos, se explica la enorme gravedad de su enfermedad, que en pocas más horas, si no se logra la curación, será fatal. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

El doctor de Madrid asegura que curará a Esther Lucero. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

Donaciones recibidas para la cura de Esther Lucero. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

Esther curará. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

BUENA IMPRESION HA PRODUCIDO EL TRIUNFO DE LOS URUGUAYOS

Como fue recibido el argentino en Montevideo

Como fue recibido el argentino en Montevideo

Un argentino radicado en Montevideo, nos escribe una carta, informándonos que el día 28 de mayo, cuando se celebró la victoria del equipo argentino en el campeonato de fútbol, fue recibido en Montevideo con una gran ovación. El argentino fue recibido en Montevideo con una gran ovación.

Con el activo dirigente de Temperley, Luis Vascaro, que en su triunfo...

El triunfo obtenido ayer por el equipo argentino...

El triunfo obtenido ayer por el equipo argentino...

El triunfo obtenido ayer por el equipo argentino...

El triunfo obtenido ayer por el equipo argentino...

CHAY EN CASO DE PESTE BUBONICA EN ENTRE RIOS?

Ha sido denunciada esta enfermedad en la estación

Hasen Kamp. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

La campaña política desarmada con dificultades

La campaña política desarmada con dificultades

La campaña política desarmada con dificultades

La campaña política desarmada con dificultades

La campaña política desarmada con dificultades

RESISTO MUERTO POR LA RUEDA DE SU PROPIO CARRO

El accidente ocurrió esta tarde en Páez Colón y Garay

A las 15 horas

El accidente ocurrió esta tarde en Páez Colón y Garay. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

El accidente ocurrió esta tarde en Páez Colón y Garay. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

El accidente ocurrió esta tarde en Páez Colón y Garay. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

El accidente ocurrió esta tarde en Páez Colón y Garay. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

El accidente ocurrió esta tarde en Páez Colón y Garay. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

CASINO

MAIPU 26, 27, 28, 29, 30, 31

El accidente ocurrió esta tarde en Páez Colón y Garay. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales. La enfermedad es de tipo oncológico, y se manifiesta en forma de tumores que se van multiplicando y destruyendo los tejidos normales.

CONCURSO INFANTIL No. 9

Con la respuesta a las palabras cruzadas

Nombre No

Localidad

ROY: ☆ PRINCESA ☆
PARAMOUNT
ELECTRIC

Monserga fué Adquirida en \$ 40.000 por el Stud El Turf

Vive Casi Olvidado un Trainer que Tuvo Muchos "Cuartos de Hora" de Celebridad

Valentin Fernández, el cuidador de Florilegio, Diakova, Old King, Barbio y Polux, atraviesa un período de inercia de mala raza

No sólo son los triunfadores los que merecen memoria, sino a veces de los que no triunfaron, pero que en el camino de la vida, y junto con el dolor que los oprimió, dejaron a su paso una huella que ha sido motivo, en su tiempo, la admiración de los hombres que se ocupan de los triunfadores.

Ha pasado en la vida, tanto a uno de los triunfadores, como a uno de los que no triunfaron, pero que en el camino de la vida, y junto con el dolor que los oprimió, dejaron a su paso una huella que ha sido motivo, en su tiempo, la admiración de los hombres que se ocupan de los triunfadores.

En 40.000 Pesos Fué Vendida Monserga

La adquirió el Stud El Turf cuyos colores volverán a ser populares en Palermo

La crux Monserga fué adquirida por el Stud El Turf en la suma de \$ 40.000. La operación que se realizó en la última hora de ayer. Hoy ingresará al Stud El Turf, que dirige Monserga, la notable hija de Pronóstico. La compra de Monserga en la operación, más importante que se registró este año en nuestro turf.

Rali Malá Tiene para un Par de Meses o Más

El tropiezo que le obligó a perder la carrera qu ganó Fairy Land, fué más grave de lo que se creyó en un principio

El entrenador Louis Scaras había de su propia Rali Malá, la cruce de la Diakova, que al día siguiente de haber ganado la carrera de la Diakova, fué más grave de lo que se creyó en un principio.

Por Hallarse Sentido de Gravedad es Difícil que Sane Pajuerano

Según la opinión de los veterinarios, el excelente hijo de Craganor se halla impositado para volver a correr

Uno de los animales más nobles, el excelente hijo de Craganor, se halla impositado para volver a correr. Según la opinión de los veterinarios, el excelente hijo de Craganor se halla impositado para volver a correr.

Competidores y Montas Para la Reunión del Domingo Próximo

Adolfo Bullrich y Cia.

- Primeros carreras — 1000 metros**
OTARHA 15, R. Monteverde.
TRICEL 15, R. Monteverde.
POLYDORA 15, R. Monteverde.
MIRILLA 15, R. Monteverde.
MIRILLA 15, R. Monteverde.
MIRILLA 15, R. Monteverde.
MIRILLA 15, R. Monteverde.
MIRILLA 15, R. Monteverde.
MIRILLA 15, R. Monteverde.
MIRILLA 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

QUINLAN 15, R. Monteverde.

Y hemos tenido que explicar que Valentin Fernández, el cuidador de Florilegio, Diakova, Old King, Barbio y Polux, atraviesa un período de inercia de mala raza.

Vamos a dar pruebas. Yo de que la competencia, es algo que se aumenta, pero no se disminuye. Yo de que la competencia, es algo que se aumenta, pero no se disminuye.

Por medio de "CRÍTICA" ELEVAN SUS QUEJAS CONTRA EL JOCKEY CLUB

Los profesionales de Rosa r/o piden que se inaugure de una vez la nueva pista de correr

La comisión de carreras, es un cuerpo que se ocupa de las carreras de caballos. La comisión de carreras, es un cuerpo que se ocupa de las carreras de caballos.

Los Mejores Candidatos al Triunfo en la Reunión Próxima

La hienra del tapado de hoy, es un animal que se ocupa de las carreras de caballos. La hienra del tapado de hoy, es un animal que se ocupa de las carreras de caballos.

Primer carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Segunda carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Tercera carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Cuarta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Quinta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Sexta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Séptima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Octava carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Novena carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Décima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Undécima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Dodecésima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimotercera carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimocuarta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimoquinta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimosexta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Los resultados. Aquella mañana tenía que dar su prueba. Valentin Fernández, el cuidador de Florilegio, Diakova, Old King, Barbio y Polux, atraviesa un período de inercia de mala raza.

Por medio de "CRÍTICA" ELEVAN SUS QUEJAS CONTRA EL JOCKEY CLUB

Los profesionales de Rosa r/o piden que se inaugure de una vez la nueva pista de correr

La comisión de carreras, es un cuerpo que se ocupa de las carreras de caballos. La comisión de carreras, es un cuerpo que se ocupa de las carreras de caballos.

Los Mejores Candidatos al Triunfo en la Reunión Próxima

La hienra del tapado de hoy, es un animal que se ocupa de las carreras de caballos. La hienra del tapado de hoy, es un animal que se ocupa de las carreras de caballos.

Primer carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Segunda carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Tercera carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Cuarta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Quinta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Sexta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Séptima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Octava carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Novena carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Décima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Undécima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Dodecésima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimotercera carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimocuarta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimoquinta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimosexta carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimoseptima carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimoctava carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimonovena carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Decimosegunda carrera. Distancia 1600 metros. Otara 15, R. Monteverde.

Mañana a las 8 y 1/2 empieza este acontecimiento!

CRÍTICA

EX-COOPERATIVA NACIONAL DE CONSUMOS

Av. de Mayo - Perú - Rivadavia

BONETERIA en GENERAL, para SEÑORAS, HOMBRES, NIÑOS, Y BEBÉS

PULL-OVERS, SWEATERS, CHALECOS, TRICOTAS DE ABRIGO

FRAZADAS, ACOLCHADOS, MANTELIERA, ROPA DE CAMA

CALORIFEROS, ESTUFAS; CALEFACCION EN GENERAL

FAJAS Y CORSES. CALZADO; CALZADO DE ABRIGO.

TEJIDOS. SEDERIAS. LANAS Y ALGODONES

PERFUMERIA, CAMISERIA, CORBATERIA.

GUANTES para SEÑORA, HOMBRES Y NIÑOS

MENAJE, CRISTALERIA, LIMPIEZA, MADERA

MUEBLES Y UTILES PARA COCINA.

Es decir, la casa entera. Surtidos completos y llamantes; artículos de gran oportunidad. Todo nuevo — todo útil — y todo con

REBAJAS REALMENTE EXTRAORDINARIAS

"SAGA" (Ex-Cooperativa)

AV. DE MAYO PERÚ RIVADAVIA

También en COMESTIBLES

hay ocasiones excepcionales. Aceites; sardinas; peletis; conservas de pescados; garbanzos; quesos; dulces; cafés; tes; chocolates; vinos de mesa y de postre; champagnes; ciruelas; etc. con

REBAJAS NOTABLES

A black and white photograph showing a large, high pile of sandbags stacked in a room. The sandbags are arranged in a somewhat haphazard but dense manner, filling most of the frame. In the foreground, there's a flat, light-colored surface, possibly a floor or a table. The background shows some structural elements of the room, like a wall and a ceiling. Overlaid on the top of the image is the text "LOS FERROCARRILES DEL ESTADO" in a stylized, bold, serif font. The text is flanked by decorative elements that look like stylized wings or branches.

Para organizar en forma satisfactoria este servicio que, por su parte, establece un 20 o/o de diferencia en el precio por tonelada de carga, en relación a las tarifas de las empresas particulares, los FF. CC. del Estado tropezaron con inconvenientes y serios, que dificultaron las operaciones de descarga, pues las obras del Nuevo Puerto se hallaban en plena actividad.

Hoy, gasea definitivamente la conquista del "tráfico combinado", este se organiza con caracteres permanentes de acuerdo a las propuestas que se afirman en estabilidad. Y para ello, se amplían las instalaciones ya existentes en la cabecera del dique No. 1 del puerto de Buenos Aires, donde se dan los últimos toques a dos grandes galpones que, con los dos existentes, proporcionarán una superficie cubierta de 7.200 metros. Estos galpones, que serán habilitados a fines de junio próximo, se comunicarán entre sí por dos túneles aéreos con cintas transportadoras.

Al dique No. 1 irá, en lo sucesivo, toda la enorme carga que transportan diariamente los rieles fiscales, que a falta de una línea directa de acceso a la Capital Federal, proporciona salida a los productos del Norte del país, por medio del ingenioso "tráfico combinado", obra maestra de la iniciativa de "nuestros ferroviarios", que tan inteligentemente vinculan las unidades de la potencialidad nacional.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

The map illustrates the extensive railway network originating from Buenos Aires, Argentina. Key features include:

- Neighboring Countries:** Bolivia to the northwest, Paraguay to the north, Uruguay to the northeast, and Chile to the west.
- Provinces and Regions:** The map covers parts of Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes, and Misiones.
- Major Stations and Lines:**
 - Northwest:** Lines to Tucumán, Salta, and San Juan.
 - North:** Lines to Rosario, Córdoba, and San Luis.
 - East:** Lines to Montevideo, Uruguay, and the Rio de la Plata.
 - South:** Lines to Bahía Blanca, Mar del Plata, and Punta Arenas.
- Geographical Features:** The Rio de la Plata is shown to the east, and the Rio Uruguay is visible in the southeast.
- Illustration:** A small drawing of a grand train station building with multiple arches is located in the upper right corner.

tiñas de Orán, Embarradura y Oriente de Bolivia.

Además, en la ribera izquierda del Paraná se encuentra el puerto de Diamante, adonde llega la línea de Diamante a Cero, que por Haemskamp, Federal y Curuzú-Castiblanco, penetra en Funes a Laguna Peiza, — pro-

la parte forestal y agrícola del centro de Orán Río.

Con semejante disposición de vías férreas, el río Paraná resulta una vía de comunicación troncal, de la que serían ramales las cinco líneas mencionadas.

La primera de ellas — desde Funes a Laguna Peiza, — pro-

longada como está hacia las provincias andinas, es susceptible de llevar los productos de la zona hasta Vinícola de San Juan, después el puerto de Santa Fe, y de allí al transporte fluvial a Buenos Aires, compensa ampliamente por su menor flete, el alto aumento de recorrido que

Por la tercera línea, van también a un puerto sobre el Paraná, las cargas de la zona algodonera del Chaco, y en general, los innumerables productos de la zona subtropical del Norte de la República, que tienen además otra salida al río por la línea de Embarcación-Formosa. Los tramos actualmente en construcción para unir Avia Terá con Metán y Formosa con Embarcación, permitirán luego extender hasta las regiones del extremo Norte la influencia del río Paraná, viéndolo a ser Formosa un punto de posible salida para la exportación boliviana que bajase por Yacuba y Embarcación hasta las líneas argentinas.

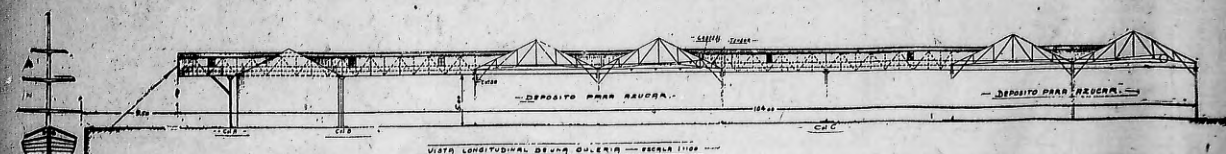
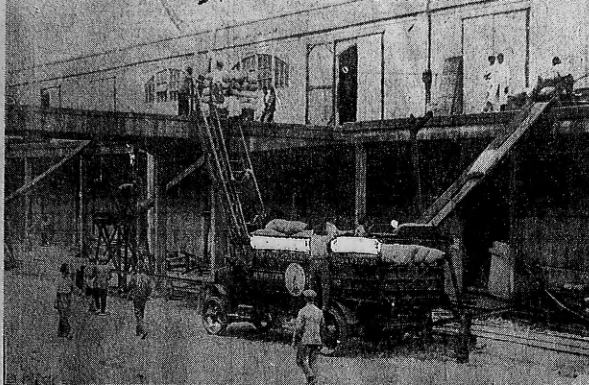


Diagrama de los galpones que, con destino al almacenamiento de azúcar y productos varios, construyeron FF. CC. del Estado en la cabecera del dique número 1 del puerto de la Capital

Combinación del Tráfico Ferroviario con la Navegación Fluvial



El puerto de Santa Fe, con tre los ferrocarriles y la nave- y el algodón destinados al Japón. Los ferrocarriles del Estado y una 23 pies de agua, ofrece ya estación transatlántica. Por él se a la vez que sirve como lugar al utilizar el puerto de Santa Fe para traer al de Buenos Aires las comodidades propias de un están exportando actualmente de entrada al país, de muchas mercaderías que antes sólo se excelente punto de contacto en- grandes cargamentos de tanino importaban por Buenos Aires. las cargas del Norte y del Oeste.

resuelven en cierta forma el magno problema de su acceso directo a la capital; las instalaciones ya hechas y las nuevas ampliaciones que se proyectan, tienden a llenar esta finalidad con toda la amplitud posible. Los servicios de este tráfico combinado se iniciaron en julio de 1923, y principalmente para el azúcar. Desde 1924 se agregó a este tráfico el de vino, a la vez que se intensificó el de durmientes. En 1925 empezó el de vigas labradas, y en 1926 el de minerales. Los datos numéricos respectivos son:

	Año 1925. Toneladas	Año 1927. Toneladas
Azúcar	46.885	70.832
Durmientes	34.700	81.264
Vino	4.187	28.470
Pasas	702	5.650
Postes	422	3.227
Vigas	23	1.043
		351
Total	86.989	190.837

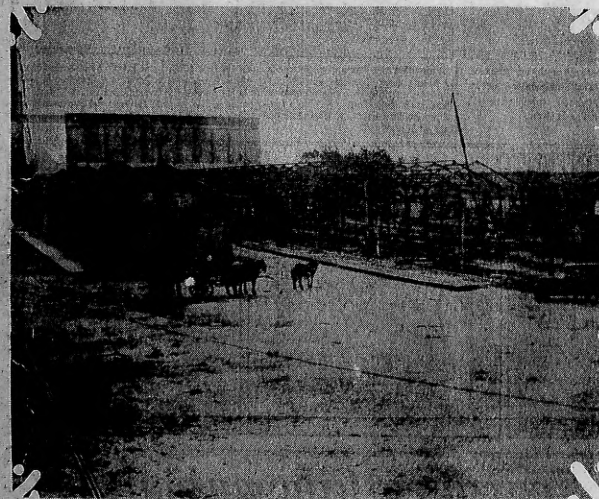
El total de las cargas que ya han utilizado este rumbo, clasificadas por artículos es:

	Año 1923. Toneladas	Año 1926. Toneladas
Azúcar	27.274	230.607
Durmientes	313	172.553
Postes	21	23.907
		17.178
Total	27.608	411.945

El total de las cargas que ya han utilizado este rumbo, clasificadas por artículos es:

	Año 1924. Toneladas	Año 1927. Toneladas
Azúcar	23.661	230.607
Durmientes	14.118	172.553
Vino	1.093	23.907
Pasas	509	17.178
Postes		11.975
		2.136
Total	39.381	468.025

Se marcha pues, hacia la realización de una obra de insustituible provecho para la gran industria nacional, obra a cuyas primeras etapas nos es dable asistir y que debe ser considerada en conjunto como integrando un plan general de trabajos cuyo objetivo es el de aprovechar al máximo tiempo puedan extenderse las que ofrecen los ríos, para perfeccionar estos servicios al cionar nuestro actual sistema de transporte y que nos permita una vía de comunicación.



Esqueleto del armazón de hierro de los grandes galpones que se construyen en el dique número 1, y que serán inaugurados próximamente.



Otro aspecto de las mismas construcciones, que serán vinculadas a las existentes por medio de túneles aéreos con cintas.

GRAFICO DEMOSTRATIVO

de la forma notoria como progresa el transporte combinado establecido por los FF. CC. del Estado. Refleja la evolución progresiva operada desde 1923 hasta Abril de 1928



